
Audi
Audi Q7
HH LM 968

Nada ha cambiado.

En 1986, Harald Demuth recorrió 78 metros en su Audi 100 quattro. Se trataba de un trayecto corto, pero lo suficientemente largo como para que la tracción quattro® fascinara a toda una generación. El campeón alemán de rallyes de 1982 y 1984 no sólo debía superar una pendiente de 37 grados y un terreno cubierto de nieve, sino que también debía superarse a sí mismo. Nunca antes una persona había ascendido en un automóvil por un trampolín de saltos cubierto de nieve. Harald Demuth mantuvo la calma. El Audi quattro también. Con fuerza y de forma impactante, superó la pendiente del 80 por ciento del trampolín de saltos de Kaipola, Finlandia. Un trayecto de escasos segundos que recorrió el mundo en forma de anuncio de televisión y dio a conocer no sólo el concepto quattro®, sino también el principio fundamental de Audi: a la vanguardia de la técnica.

Con el Audi Q7, Audi vuelve a asombrar al mundo. El Audi Q7 es la culminación de la idea de la tracción quattro®, llevada a una nueva dimensión. Con su diseño deportivo y sus potentes motores, muestra con orgullo sus raíces: el placer de la conducción, la fuerza y la dinámica. Eleva el listón de su categoría ofreciendo un gran nivel de confort y un espacio amplio. Un automóvil que le llevará majestuosamente a cualquier destino, sobre cualquier terreno. Incluso allí donde no llegan las carreteras.


G
AREA 4
HH LM 968
G



La agresividad del Audi Q7 también se expresa en su retaguardia. Su zaga es purista e impactante y la trasera incluye una novedad en el segmento SUV, el portón trasero envolvente, confiriéndole así un mayor dinamismo. Está separado de la carrocería por una llamativa juntura en S, que refuerza la expresión de potencia y que integra completamente los grupos ópticos traseros continuos. El parachoques elevado del Audi Q7 aumenta la apariencia poderosa de este automóvil.

El Audi Q7 crea caminos allí donde no los hay. La suspensión neumática adaptativa (de serie en el 4.2 TDI) ofrece la independencia necesaria para elegirlos. El sistema interviene selectivamente en la amortiguación de cada una de las ruedas, eliminando los movimientos permanentes de la carrocería y reduciendo automáticamente los movimientos de balanceo o cabeceo al trazar curvas, frenar o arrancar. Experimente la sensación de conducción confortable y la estabilidad direccional que le brinda este automóvil.

Además, la suspensión neumática adaptativa proporciona al Audi Q7 la capacidad de variar la altura sobre el suelo. Esta característica acentúa su carácter SUV fuera de la carretera. Aúna el carácter de marcha deportiva de un coupé y el gran confort de suspensión de una berlina, permitiendo la regulación variable de la amortiguación y del nivel del vehículo. El conductor puede ajustar de cinco modos el reglaje de los amortiguadores y el nivel de altura, influyendo así en la dinámica de marcha. Basta con seleccionar uno mediante el automatic, comfort, dynamic, offroad o lift.

Los modos comfort y dynamic ofrecen un mayor confort y una mejor dinámica de marcha, respectivamente. En todos los modos, la suspensión neumática adaptativa rebaja automáticamente la carrocería en función de la velocidad y adapta los amortiguadores. La reducción del nivel del vehículo a velocidades elevadas rebaja el centro de gravedad, mejorando sensiblemente la estabilidad de marcha. El modo offroad incrementa en 25 mm la altura sobre el suelo, permitiendo así circular fuera de la carretera a una velocidad de hasta 100 km/h. En terrenos poco transitables o durante la superación de grandes obstáculos a poca velocidad, el modo lift proporciona ayuda al incrementar en 60 mm la altura sobre el suelo. Además, la suspensión dinámica adaptiva también funciona como un regulador del nivel clásico: mantiene constante la altura del vehículo sobre el suelo, independientemente de su carga.



Además de la estabilidad de marcha, el programa electrónico de estabilización ESP se ocupa especialmente del proceso de frenado. El ESP apoya al sistema de frenos de grandes dimensiones con numerosas funciones. Su función de secado, por ejemplo, elimina mediante fricción el agua de los discos de freno con la carretera mojada, mejorando sensiblemente la acción de frenado. Si en caso de frenada de emergencia, el conductor no pisa el pedal del freno con la suficiente fuerza, el asistente de frenada hidráulico del ESP detecta el intento de frenada a fondo y emite la señal de presión de frenado máxima. Durante la frenada a fondo, el sistema antibloqueo ABS mejora el control y aumenta la maniobrabilidad. También la aerodinámica del Audi Q7 reduce el esfuerzo térmico al que se ven sometidos los frenos. Unos canales situados bajo el automóvil conducen el flujo de aire junto a los discos de freno, refrigerándolos.

Numerosos sistemas pasivos completan el concepto de seguridad del Audi Q7. El habitáculo de pasajeros rígido y resistente cumple los estándares de impacto actuales. En caso de colisión, los airbag para el conductor y el acompañante de serie se disparan en unos 40 milisegundos. Este proceso se produce en dos etapas y de forma adaptada a la gravedad del impacto. Además, el Audi Q7 incorpora de serie los airbag laterales delanteros y el sistema de airbag de cabeza y laterales. El sistema de airbag de cabeza y leterales actúa desde la primera hasta la tercera fila, cubriendo prácticamente toda la superficie de las ventanillas laterales.



La tecnología no tiene por qué ser complicada. Una buena muestra de ello es el Multi Media Interface (MMI®) de Audi. Este sistema le proporciona acceso inmediato a informaciones y funciones del vehículo importantes: en función del equipamiento, a la radio, el CD, el Audi music interface o la TV y a su teléfono, así como a los boletines de tráfico y al sistema de navegación. El terminal MMI® dispone de teclas de función específicas y un botón de control central. La pantalla MMI® está ubicada en el centro del salpicadero y muestra las informaciones requeridas de forma clara.

El equipamiento de serie del Audi Q7 incluye el MMI® basic plus, con las funciones de radio y CD, así como ajustes esenciales del vehículo. También ofrece la posibilidad de almacenar boletines de tráfico y un sistema de sonido DSP con once altavoces. La versión superior del MMI® incorpora una pantalla en color de 7 pulgadas y un cargador de CD capaz de reproducir MP3 y WMA. Opcionalmente también está disponible, entre otras funciones, con un sistema de navegación por DVD.

Opcionalmente dispone del Audi music interface para la utilización de reproductores de MP3 portátiles como el iPod (a partir de la 4ª generación). Esta interfaz permite controlar las funciones del reproductor tanto mediante el MMI como desde el volante multifunción. En su concesionario Audi obtendrá información sobre la compatibilidad de los reproductores de MP3 de otros fabricantes.

Los conductores del Audi Q7 disfrutan del máximo control sobre su automóvil. Una sensación que se percibe en el mismo momento de subir al vehículo. Mediante el advanced key opcional, el Audi Q7 reconoce a su conductor y se desbloquea automáticamente al accionar la puerta o el portón del maletero. También puede arrancar y parar el motor con la misma comodidad, sin necesidad de insertar la llave en la cerradura de encendido, basta con pulsar el botón de arranque y parada del motor situado en la consola central.

El Audi Q7 también tiene opcionales que le ayudan al estacionar. El Audi parking system le advierte acústicamente de los obstáculos detectados detrás del vehículo. El Audi parking system plus también vigila la zona frontal y le avisa tanto mediante señal acústica como óptica en el MMI®. En la versión superior, Audi parking system advanced, el Audi Q7 cuenta con una cámara de marcha atrás adicional. La imagen se visualiza en la pantalla del MMI®. En la imagen de la cámara se insertan líneas auxiliares y de guía. Gracias a este último sistema, nunca había sido tan fácil estacionar o acoplar remolques.

No siempre es fácil decidir qué va a dejar y qué va a llevarse cuando comienza un viaje. El Audi Q7 le ofrece la máxima libertad para elegir, con sus hasta 28 configuraciones de asientos y de carga. Detrás de la segunda fila de asientos pone a su disposición un volumen de maletero de 775 litros, único en su clase. Si viajan siete personas la capacidad de carga se reduce a 330 litros. Abatiendo los respaldos posteriores (todos los asientos traseros pueden abatirse hasta formar una superficie de carga plana) se incrementa el volumen de carga de serie hasta 2.035 litros. La generosa anchura de carga de 1,22 metros es única en su clase y ofrece espacio para, por ejemplo, cuatro bolsas de golf dispuestas transversalmente. En la segunda fila de asientos se ubica, de serie, un dispositivo de carga de gran tamaño. Al abatirlo, la superficie de carga ofrece espacio suficiente para guardar rápida y fácilmente, por ejemplo, tablas de snow o esquís. El acreditado sistema de guías Audi opcional ofrece posibilidades de transporte adicionales. Por medio de varillas telescópicas y correas de fijación variables, puede compartimentar selectivamente el maletero y fijar los bultos de forma segura.

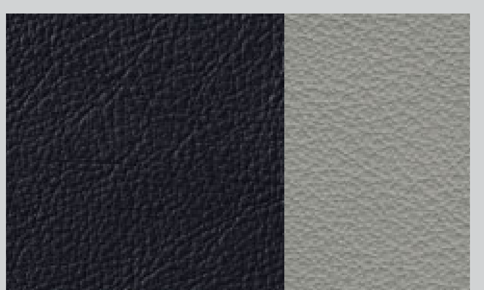
Al cargar y descargar, el Audi Q7 con suspensión neumática adaptiva opcional le facilita la tarea: pulsando un botón en el maletero se rebaja el borde de carga. La carga de equipajes resulta aún más cómoda mediante la tapa del maletero eléctrica opcional con ángulo de apertura programable, que se puede accionar fácilmente con una sola mano.

El Audi Q7 le ofrece también espacio suficiente para guardar todas aquellas pequeñas cosas que nos gusta tener a mano durante el viaje. En los numerosos huecos porta-objetos, en el cajón debajo del asiento del acompañante y en los compartimentos de gran tamaño en las puertas pueden guardarse, sin problemas, CD o mapas de carreteras. Puede colocar bebidas en los soportes para botellas, con capacidad para envases de hasta 1,5 litros, o en los numerosos soportes para bebidas. Existe también un compartimento extra para gafas de sol. La cubeta especial situada en el maletero está especialmente concebida para depositar los objetos sucios o embarrados.

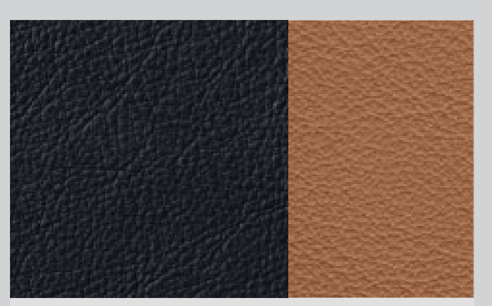




Asientos con tapizado bicolor negro/blanco magnolia en cuero napa fina.



Cuero napa fina negro/plata



Cuero napa fina negro/marrón cognac



Aro del volante con costuras en color

Audi exclusive line

Alfombrillas con ribete de color (igual a la franja central asientos).

Apoyabrazos central delantero de confort tapizado de cuero.

Inserciones de aluminio mate cepillado.
Opcional: tamo marrón oscuro o lacado brillante negro.

Interior negro (incluye piezas adosadas en negro).

Moldura del umbral de entrada de las puertas Audi exclusive.

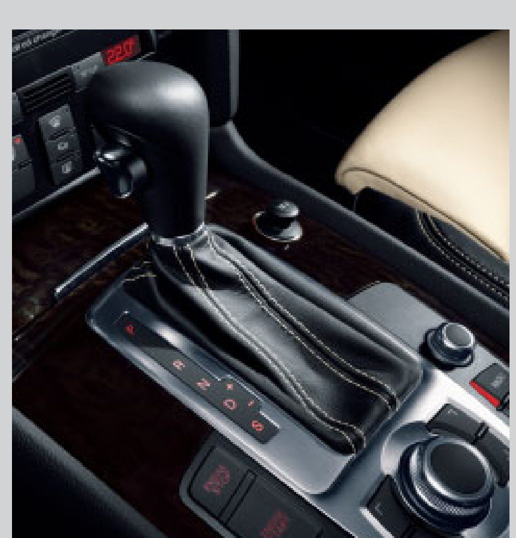
Panel central del revestimiento de las puertas (igual a la franja central asientos).

Resaltes laterales, reposacabezas, aro del volante y fuelle de la palanca de cambio con costuras en color (igual a la franja central asientos).

Revestimiento interior del techo de tela negra.

Tapizado bicolor (franjas laterales negro/franja central a elegir entre magnolia, plata o cognac) en cuero napa fina (asientos normales).
Opcional: asientos deportivos.

Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios con costuras en color (igual a la franja central asientos).
Opcional: volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio de marchas y costuras en color (igual a la franja central asientos).



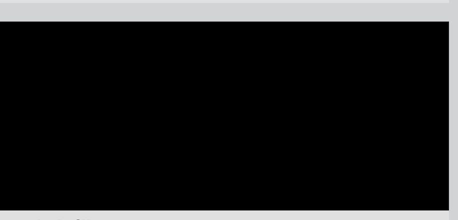
Fuelle de la palanca de cambio con costuras en color



Inserciones en tamo marrón oscuro



Aluminio mate cepillado



Lacado brillante negro
(opcional)



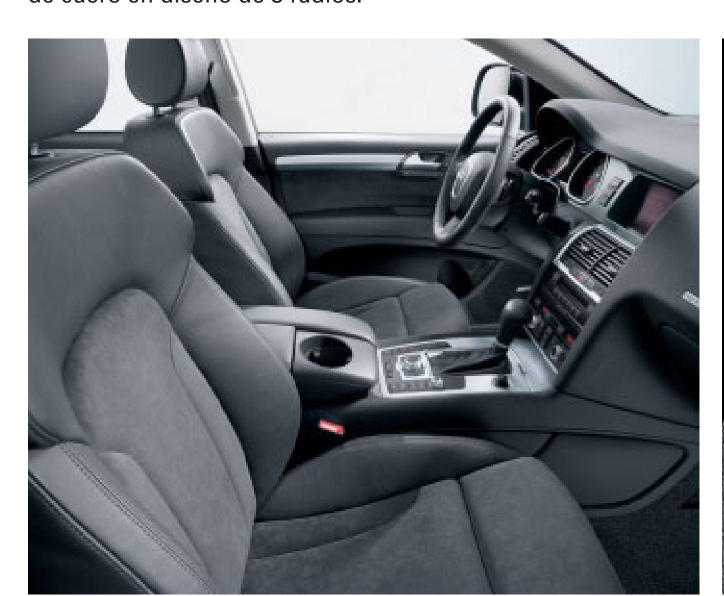
S line – Sentir la deportividad.

Viva la experiencia de un Audi Q7 aún más deportivo con los dos paquetes S line. El paquete exterior S line con parachoques impactantes y deportivos, pintados en el color de la carrocería, junto a la parrilla del radiador pintada en negro brillante, confieren a su Audi Q7 un aspecto atlético. El paquete deportivo S line le ofrece un placer de conducción aún mayor gracias a sus atractivas llantas de aleación ligera de 20 pulgadas, al tren de rodaje deportivo S line, al tapizado de los asientos deportivos en Alcantara/cuero negro o en cuero Verano negro con emblema S line, a un volante multifunción deportivo de cuero S line con costuras en color de contraste y a las inserciones decorativas en aluminio mate cepillado. ¿No sabe por cuál decidirse? En ese caso, sólo tiene que combinar ambos paquetes S line.





Audi Q7 en plata hielo metalizado con pintura de contraste en gris platino mate; con llantas de aleación en diseño de 5 radios dobles, pulidas, bicolor, tamaño 9 J x 20 con neumáticos 275/45 R 20. Equipamiento del paquete de diseño sport: asientos deportivos en Alcantara/cuero negro, inserciones de aluminio Marlin plata, salpicadero negro, volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios.













Audi Q7 en gris lava efecto perla con pintura de contraste en gris platino mate; con llantas de aleación en diseño de 5 brazos "V", tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 265/50 R 19. Equipamiento paquete diseño cuero plus: asientos normales en cuero Verano beige cardamomo, inserciones de madera Tamo marrón oscuro, salpicadero negro/verde Borneo, volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios.



Modelo		Audi Q7 3.6 FSI quattro		Audi Q7 4.2 FSI quattro	
Tipo de motor		Motor de gasolina de 6 cilindros en V, con inyección directa de gasolina		Motor de gasolina de 8 cilindros en V, con inyección directa de gasolina	
Cilindrada, cm^3 (valvulas por cilindro)		3597 (4)		4163 (4)	
Potencia máxima[1], CV (kW)/rpm		280 (206)/6200		350 (257)/6800	
Par motor máximo, Nm/rpm		360/2500–5000		440/3500	

Transmisión/Ruedas

Tipo de tracción		quattro®		quattro®	
Tipo de cambio		tiptronic 6 etapas		tiptronic 6 etapas	
Llantas		Llantas de aleación, 7,5 J x 18		Llantas de aleación, 8 J x 18	
Neumaticos		235/60 R 18		255/55 R 18	

Peso/Volumen

Peso en vacío[2], kg		2205	[2235]	2240	[2270]
Peso máximo admisible[3], kg		2900	[3030]	2935	[3065]
Carga en baca/apoyo admisibles, kg		100/140	[100/130]	100/140	[100/130]
Carga admisible de remolque[4], kg	**sin freno**	750		750	
	pendiente del 12 %	3500	[3200]	3500	[3200]
	pendiente del 8 %	3500	[3200]	3500	[3200]
Capacidad aproximada del depósito, l		100		100	

Prestaciones de marcha/Consumos[5]

Velocidad máxima[6], km/h		225/230[7]		244/248[7]	
Aceleración 0–100 km/(h, s		8,6		7,4	
Tipo de combustible		Gasolina Súper plus sin plomo, 98 RON[8]		Gasolina Súper plus sin plomo, 98 RON[8]	
Consumo de combustible[9], l/100 km	**urbano**	17,8		19,1	
	interurbano	9,8		10,0	
	promedio	12,7		13,3	
Emisiones de CO_2[9], g/km	**urbano**	425		255	
	interurbano	235		238	
	promedio	304		317	
Norma de emisiones		EU4		EU4	

Características Offroad

Pendiente superable, %		60		60	
Altura libre desde el suelo, mm		204,8/239,8[7]		204,8/239,8[7]	
Ángulo máximo, °	**ataque**	21,9/max. 24,0[7]		21,9/max. 24,0[7]	
	salida	23,4/max. 25,4[7]		23,4/max. 25,4[7]	
Ángulo ventral, °		21,1/23,8[7]		21,1/23,8[7]	
Vadeo, mm		500/535[7]		500/535[7]	

[ ] Datos para 6 y 7 plazas.

Modelo		AUDI Q7 3.0 TDI quattro con filtro de partículas diésel		AUDI Q7 4.2 TDI quattro con filtro de partículas diésel	
Tipo de motor		Motor diésel de 6 cilindros en V, con turboalimentación y tecnología common-rail		Motor diésel de 8 cilindros en V, con turboalimentación y tecnología common-rail	
Cilindrada, cm^3 (válvulas por cilindro)		2967 (4)		4134 (4)	
Potencia máxima[1], CV (kW)/rpm		240 (176)/4000		326 (240)/3750	
Par motor máximo, Nm/rpm		500/1750–2750		760/1800–2500	

Transmisión/Ruedas

Tipo de tracción		quattro®		quattro®	
Tipo de cambio		tiptronic 6 etapas		tiptronic 6 etapas	
Llantas		Llantas de aleación, 7,5 J x 18		Llantas de aleación, 8 J x 18	
Neumáticos		235/60 R 18		255/55 R 18	

Peso/Volumen

Peso en vacío[2], kg		2295	[2325]	2420	[2450]
Peso máximo admisible[3], kg		2990	[3120]	3115	[3245]
Carga en baca/apoyo admisibles, kg		100/140	[100/130]	100/140	[100/130]
Carga admisible de remolque[4] , kg	**sin freno**	750		750	
	pendiente del 12%	3500	[3200]	3500	[3200]
	pendiente del 8%	3500	[3200]	3500	[3200]
Capacidad aprox. del depósito, l		100		100	

Prestaciones/Consumos[5]

Velocidad máxima[6] , km/h		210/216[7]		236[7]	
Aceleración 0–100 km/h, s		9,1		6,4	
Tipo de combustible		Diésel según EN 590 (51 CN)		Diésel según EN 590 (51 CN)	
Consumo de combustible[9], l/100 km	**urbano**	14,6	[[14,0]]	14,9	
	interurbano	8,3	[[8,4]]	8,9	
	promedio	10,5	[[10,4]]	11,1	
Emisiones de CO_2[9], g/km	**urbano**	392	[[375]]	393	
	interurbano	223	[[225]]	236	
	promedio	282	[[271]]	294	
Norma de emisiones		EU4		EU4	

Características Offroad

Pendiente superable,%		60		60	
Altura libre desde el suelo, m		204,8/239,8[7]		239,8[7]	
Ángulo máximo, °	**ataque**	21,9/max. 24,0[7]		max. 24,0[7]	
	salida	23,4/max. 25,4[7]		max. 25,4[7]	
Ángulo ventral, °		21,1/23,8[7]		23,8[7]	
Vadeo, mm		500/535[7]		535[7]	

[ ] Datos para 6 y 7 asientos.

[[ ]] Datos para la versión sin filtro de partículas diésel.

Notas explicativas.

1 El valor indicado se ha determinado conforme al método de medición especificado (directiva 80/1269/CEE en la versión actualmente vigente).

2 Peso del vehículo en vacío y sin conductor (directiva 92/21/CEE en la versión actualmente vigente). Los equipamientos opcionales pueden aumentar el peso en vacío del vehículo, así como su coeficiente de resistencia al aire, por lo que la carga útil admisible y la velocidad máxima se reducen proporcionalmente.

3 La carga admisible máxima aumenta para 6 y 7 pasajeros en 100 kg.

4 Cuando aumenta la altura se reduce la potencia del motor. A partir de 1.000 metros sobre el nivel del mar, y cada 1.000 metros suplementarios, el peso del total (carga admisible de remolque + peso máximo del vehículo tractor) deberá reducirse en un 10 %. Valor válido cuando el remolque está sujetado por el enganche incorporado suministrado de fábrica.Si se utiliza el vehículo con dispositivo de remolque con finalidades comerciales, será necesario un aparato de control homologado por la UE.

5 El consumo de combustible y las emisiones de CO_2 de un vehículo dependen no sólo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO_2 es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.

6 La velocidad máxima se alcanza en la sexta etapa o en la sexta velocidad.

7 Valor válido con suspensión neumática.

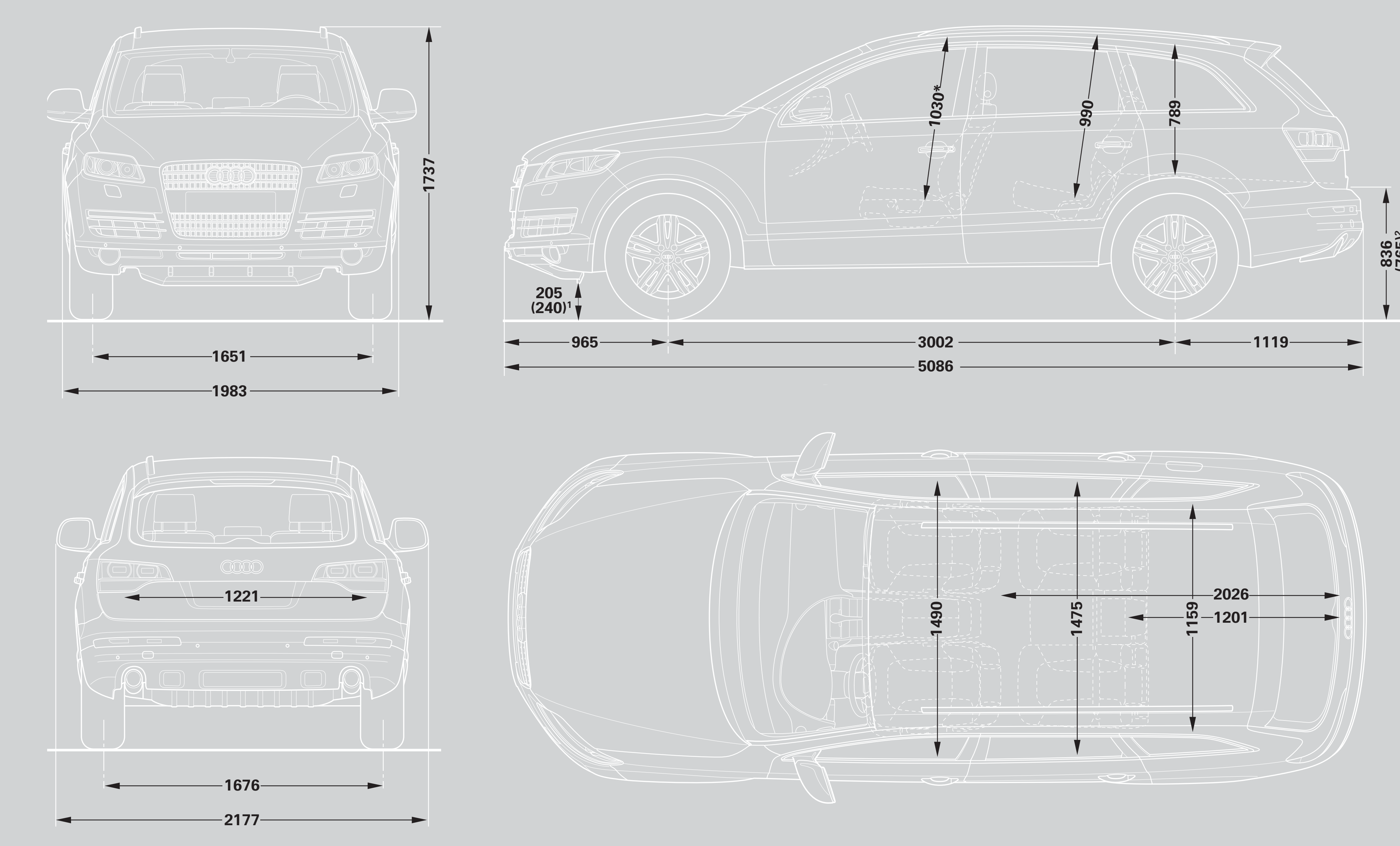
8 Se recomienda utilizar gasolina súper plus sin plomo de 98 RON. Si no fuera posible: gasolina Súper sin plomo de 95 RON, con una mínima disminución de la potencia.

9 Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado (directiva 80/1268/CEE en la versión actualmente vigente). Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículo.

Nota importante.

La revisión de mantenimiento se realizará conforme al aviso del indicador de servicio.

Audi Q7 5 asientos



Dimensiones en milímetros

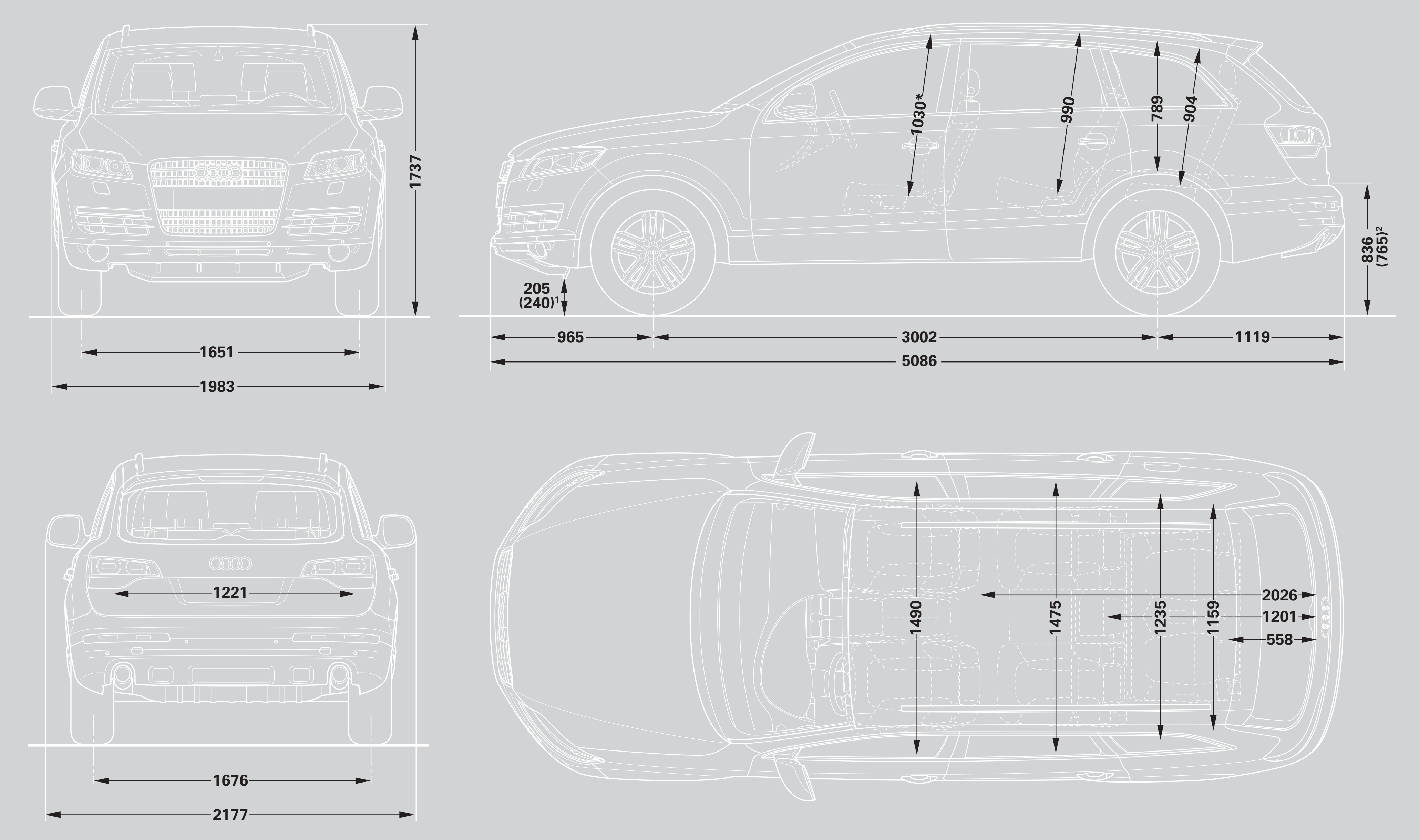
Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío, altura libre sobre el suelo con carga admisible máxima.
Capacidad del maletero en litros: 775/2035 (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm. de arista.
Segundo valor: con el respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo). Radio de giro aprox. 12 m.

* Altura máxima habitáculo.

[1] Con suspensión opcional, en el modo lift.

[2] Con suspensión opcional, en el nivel de carga.

Audi Q7 7-asientos



Dimensiones en milímetros

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío, altura libre sobre el suelo con carga admisible máxima.
Capacidad del maletero en litros: 775/2035 (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm. de arista.
Segundo valor: con el respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo). Radio de giro aprox. 12 m.

[1] Con suspensión opcional, en el modo lift.

[2] Con suspensión opcional, en el nivel de carga.